

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- I. **Przedmiot zamówienia:** przedmiotem zamówienia jest wykonanie pięcioletniego przeglądu instalacji elektrycznej niskiego napięcia (nN) i instalacji odgromowej w obiektach budowlanych należących do Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. zgodnie z wymogami art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy prawo budowlane, w tym między innymi:
- Ogłędziny instalacji elektrycznej wg poniższego zakresu:
 - Dobór zabezpieczeń w instalacji elektrycznej,
 - Dobór urządzeń i środków ochrony w zależności od wpływów środowiskowych,
 - Oznaczenia przewodów neutralnych i ochronnych,
 - Umieszczenie schematów, tablic ostrzegawczych i informacyjnych,
 - Oznaczenia obwodów, zabezpieczeń, łączników, zacisków i innych elementów instalacji,
 - Połączenia przewodów,
 - Stan urządzeń – widoczne uszkodzenia wpływające na pogorszenie bezpieczeństwa,
 - Dostęp do urządzeń dla wygodnej ich obsługi, konserwacji, napraw.
 - Badanie ochrony przed porażeniem przez samoczynne wyłączenie.
 - Parametry zabezpieczeń różnicowoprądowych.
 - Badanie ciągłości PE i małych rezystancji.
 - Badanie rezystancji izolacji obwodów.
 - Badanie stanu instalacji odgromowej i uziomów.
- II. **Obowiązki Wykonawcy:**
- Wykonanie oględzin i pomiarów.
 - Posiadanie odpowiednich uprawnień do wykonywania powyższych prac (zgodnie z art. 62 prawa budowlanego).
 - Przygotowanie i przekazanie MPL protokołów z dokonanych oględzin i pomiarów z uwzględnieniem punktów 1-6 ust. I, jak wyżej.
 - Zawiadomienie WINB o dokonanej kontroli (korespondencja do wiadomości MPL).

III. Szacunkowe ilości czynności pomiarowych :

L. p.	Opis wykonywanej czynności pomiarowej	jednostka	ilość
1	2	3	4
1	Pomiar wyłączników różnicowo-prądowych	1 pkt	835
2	Pomiar skuteczności przeciwporażeniowej	1 pkt	4398
3	Pomiar rezystancji izolacji obwodów elektrycznych	1 obwód	5160
4	Pomiar instalacji odgromowej	1 pkt	788

Powyższe ilości zostały wyliczone na podstawie dokumentacji powykonawczej i należy traktować je jedynie jako szacunkowe (+/- 5%).

Załącznik nr 1A stanowi tabela z zestawieniem ilości danych czynności pomiarowych do wykonania w poszczególnych obiektach.

IV. Warunki realizacji :

Prace stanowiące przedmiot zamówienia realizowane będą w obiektach budowlanych należących do Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Z uwagi na specyfikę lotniska (*obiekty posiadający pomieszczenia biurowe, handlowe, gastronomiczne, techniczne o różnych godzinach dostępności*) realizacja części prac musi nastąpić w godzinach nocnych lub w terminach uzgodnionych, przez Wykonawcę z użytkownikami.

W celu uzgodnienia, z Zamawiającym terminów kontroli i pomiarów, w poszczególnych częściach obiektu, Wykonawca będzie kontaktował się z przedstawicielem Zamawiającego – Specjalistą ds. Elektrycznych: Panem Cezarym Wodzyńskim tel. 22 346 4214 tel. kom. 504 794 674 e-mail: c.wodzynski@modlinairport.pl .

- V.** Całość prac związanych z prawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia, w tym określonych w punktach I-III **załącznika 1** do niniejszego zapytania Wykonawca zrealizuje w nieprzekraczalnym terminie do dnia **30 listopada 2022 r.**

VI. W całym okresie wykonywania prac Wykonawca musi :

- 1) dysponować pracownikami realizującymi prace, posiadającymi aktualne świadectwa kwalifikacyjne lub uprawnienia budowlane w specjalności inst. elektrycznych, wymagane przepisami prawa do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2) posiadać ważną polisę **od odpowiedzialności cywilnej** w zakresie prowadzonej przez niego działalności stanowiącej przedmiot zamówienia, z sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 1.000.000,00 zł. Polisa odpowiedzialności cywilnej nie może mieć ograniczenia co do szkód wyrządzonych podczas prac na lotnisku w odniesieniu do lotnisk i statków powietrznych.

Ponadto:

1. Podczas wykonywania zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do procedur wewnętrznych Zamawiającego w zakresie kontroli dostępu osób i pojazdów, wwozu oraz wywozu materiałów w strefę zastrzeżoną lotniska (zgodnie z instrukcją przepustkową, stanowiącą **załącznik nr 1B** do zapytania).
2. Podczas realizacji prac Wykonawca będzie ponosił własnym staraniem i we własnym zakresie koszty (asysty) związane z nadzorem nad realizowanymi robotami prowadzonymi w strefie zastrzeżonej lotniska. Nadzór ten powinien być sprawowany przez osoby uprawnione do jego prowadzenia tj. posiadające odpowiednie uprawnienia zgodne z instrukcją przepustkową portu lotniczego. Koszty asysty określa załącznik 1 D. do zapytania ofertowego.