

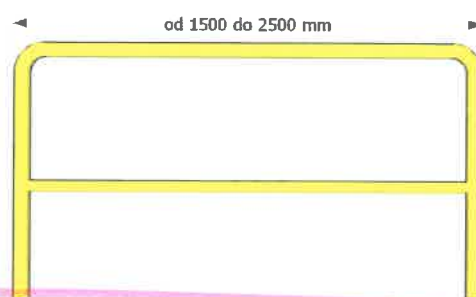

[Strona główna](#)
[O nas](#)
[Oferta](#)
[Referencje](#)
[Kontakt](#)


Bariery chodnikowe

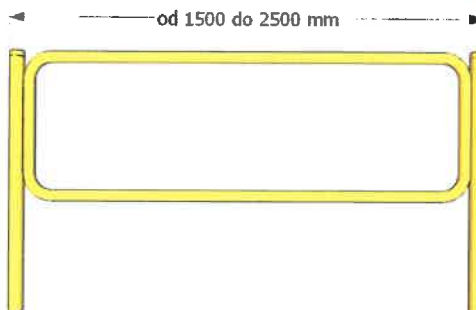
Nasze usługi obejmują dostawę i montaż barier dla ruchu pieszego, wszystkie rodzaje wygradzeń posiadają wymagane dokumenty jakościowe (Aprobaty Techniczne, Certyfikaty CE, deklaracje zgodności). Oferujemy wygradzenia dopasowane do potrzeb klientów zarówno pod względem kolorystycznym (wszystkie kolory dostępne z palety RAL) jak i wymiarowym. Na życzenie możliwe jest również oklejenie folią odbłaskową I generacji.

Najczęściej stosowanymi rodzajami wygradzeń są :

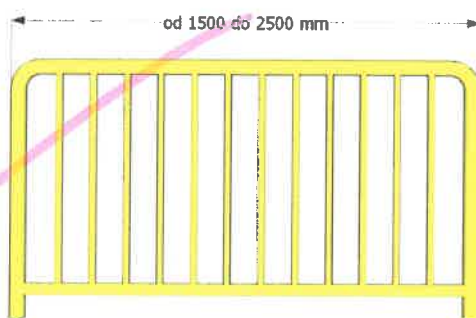
Bariera ochronna U-12a – Obecnie jedno z najpopularniejszych rozwiązań stosowanych na rynku. Montowane najczęściej w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni, uniemożliwienia przekraczania jezdni w niedozwolonych miejscach czy ukierunkowaniu ich ruchu. Bariery są bardzo trwałe, wykonane z rury cynkowej, najczęściej o średnicy \varnothing 60,3 mm oraz grubości ścianki od 2 do 3,2 mm. Montaż jest bardzo łatwy, w zależności od potrzeby istnieją wersje do wbetonowania lub kotwienia.



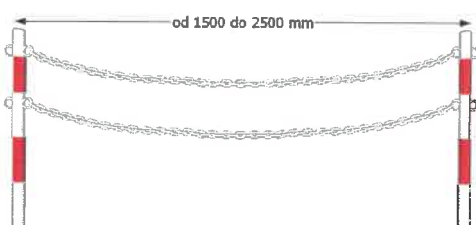
Bariera ochronna U-12 typ olsztyński – Stosowana w celu ochrony pieszych oraz kanalizowania ich ruchu. Składa się z dwóch słupków wykonanych z rury ocynkowanej średnicach \varnothing 60,3 mm lub \varnothing 48,3 mm oraz dołączonego przesła wykonanego z rury o średnicy \varnothing 48,3 mm. Słupki od góry są zamknięte kapslami, które zabezpieczają przed dostaniem się do nich wody. Możliwy montaż przez wbetonowanie lub kotwienie.



Bariera rurowa U-11a – Montowane głównie w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, jeśli powierzchnia po której odbywa się ruch pieszych jest położona wyżej od otaczającego terenu. Najczęściej jest stosowana w takich miejscach jak mosty, wiadukty, kanały czy nabrzeża.



Bariera rurowa U-12b – Składa się z dwóch słupków połączonych ze sobą łańcuchem. Słupek jest wykonany z rury o średnicy \varnothing 60,3 mm, zakończony kapslem który uniemożliwia dostanie się do środka wody. Bariery te są stosowane przy ciągach pieszych o dużym natężeniu, w obrębie skrzyżowań, na których ze względu bezpieczeństwa istnieje konieczności skierowania ich na wyznaczone przejścia.



Nasze usługi wykonujemy na terenie całego kraju. Zachęcamy do współpracy i [składania zapytań ofertowych](#).